

Số: 138 /KH-UBND

Hưng Yên, ngày tháng 8 năm 2024

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới.

Thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới. Sau khi xem xét văn bản số 2604/SGTVT-QLVT&PT ngày 19/8/2024 của Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

a) Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (ATGT) đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới theo tinh thần Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn tỉnh.

b) Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ; xây dựng văn hóa giao thông an toàn trên địa bàn tỉnh và trong hoạt động giao thông vận tải; đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn nhất là các tuyến đường chính, các đầu mối giao thông.

c) Giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), hạn chế đến mức thấp nhất các vụ TNGT nghiêm trọng, không để xảy ra vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

2. Yêu cầu

a) Việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ phải được tiến hành nghiêm túc, đồng bộ, thường xuyên.

b) Các sở, ban, ngành tỉnh; UBND các huyện, thị xã, thành phố xây dựng Kế hoạch thực hiện và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương; đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức; xác định rõ các nội dung, biện pháp và trách nhiệm bảo đảm trật tự, ATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ phù hợp với đặc điểm của từng địa phương trong tình hình mới.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục cụ thể hóa và thực hiện có hiệu quả các giải pháp quản lý hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ theo Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với

công tác bảo đảm trật tự, ATGT trong tình hình mới; đồng thời tiếp tục thực hiện nghiêm các chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự, ATGT; chuẩn bị các điều kiện tốt nhất để thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ ngay khi có hiệu lực thi hành.

2. Phổ biến quán triệt Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong cơ quan, đơn vị; đặc biệt là các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh, quán triệt đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe tuyệt đối tuân thủ pháp luật về trật tự, ATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong tình hình mới.

3. Các Sở, ban, ngành tỉnh; Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự, ATGT. Người đứng đầu chính quyền các cấp chịu trách nhiệm về công tác bảo đảm trật tự, ATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu chính quyền địa phương nếu để tình hình trật tự, ATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý.

4. Rà soát về tổ chức giao thông, hạ tầng giao thông tại các tuyến đường chính, các đầu mối giao thông trên địa bàn tỉnh, bổ sung các thiết bị phụ trợ bảo đảm ATGT. Tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT, trường hợp có bất cập, thì ưu tiên xử lý, khắc phục, trong đó làm rõ lộ trình thực hiện, hoàn thành.

5. Tăng cường tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự, ATGT. Điều tra, xử lý kịp thời các vụ TNGT liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ theo quy định của pháp luật; xử lý nghiêm các hành vi giao xe hoặc để xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn và kiến nghị giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

6. Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm trật tự, ATGT. Ưu tiên bố trí kinh phí bảo đảm trật tự, ATGT theo hướng tập trung đầu tư đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông của các lực lượng chức năng.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Sở Giao thông vận tải

a) Tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ; tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa; kiểm tra, phát hiện, chấn chỉnh và xử lý các hành vi vi phạm ngay tại các điểm xuất phát (bến xe, bến bãi, đầu nguồn hàng, mỏ vật liệu); xử lý nghiêm trách nhiệm của các đơn vị kinh doanh vận tải khi sử dụng xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá tải trọng

xe, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, lái xe không bảo đảm điều kiện điều khiển phương tiện kinh doanh vận tải, thiếu các giấy tờ theo quy định, xe hợp đồng và du lịch hoạt động trá hình, không thực hiện đầy đủ trách nhiệm khi nhận được cảnh báo các lỗi vi phạm từ hệ thống thiết bị giám sát hành trình; quản lý chặt chẽ và kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm pháp luật.

b) Chủ trì phối hợp với các cơ quan liên quan, nghiên cứu đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức quy hoạch các bến xe, các điểm trung chuyển hành khách, hàng hóa hợp lý, phù hợp với tình hình phát triển thực tế của địa phương, nhằm phục vụ tốt nhất việc đi lại của Nhân dân và lưu thông hàng hóa; tổ chức liên ngành thẩm tra an toàn giao thông và kế hoạch xử lý đối với các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" tai nạn giao thông; quy hoạch mở rộng lòng đường, vỉa hè; thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông giờ cao điểm tại khu vực tập trung đông người như trường học, chợ, bệnh viện, khu công nghiệp, cụm công nghiệp...

c) Chỉ đạo Thanh tra Sở phối hợp với lực lượng chức năng tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp xe ô tô hợp đồng đưa đón trẻ em mầm non, học sinh không bảo đảm điều kiện kinh doanh vận tải, không bảo đảm chất lượng, an toàn kỹ thuật.

d) Thực hiện đầy đủ trách nhiệm, có hiệu quả công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh theo quy định; thanh tra, kiểm tra hoạt động kinh doanh của các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn có nhiều vi phạm, dễ xảy ra TNGT nghiêm trọng.

e) Phối hợp với lực lượng chức năng xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô để xảy ra tai nạn giao thông gây hậu quả từ mức nghiêm trọng trở lên theo quy định, định kỳ báo cáo kết quả về Ban An toàn giao thông tỉnh.

g) Thường xuyên cập nhật cơ sở dữ liệu về đơn vị kinh doanh vận tải, phương tiện kinh doanh vận tải, danh sách lái xe kinh doanh vận tải, các đơn vị thường xuyên vi phạm điều kiện kinh doanh vận tải; rà soát loại hình kinh doanh vận tải khách theo hợp đồng, kinh doanh vận tải khách du lịch, cung cấp thông tin cho các cơ quan chức năng (Thuế, Công an, Y tế) và các cơ quan khác để phục vụ công tác quản lý nhà nước theo chức năng nhiệm vụ.

2. Công an tỉnh

a) Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông và Công an các địa phương tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông; hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô như vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy, chở hàng quá khổ, quá tải trọng, "cơi nới" thùng xe, chở quá số người quy định, xe hết hạn kiểm định, quá niên hạn sử dụng, vi phạm tốc độ, tránh, vượt, đi sai phần đường, làn đường, chuyển làn không đúng quy định, không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu

giao thông, sử dụng giấy tờ không do cơ quan có thẩm quyền cấp (giấy tờ giả); phát động phong trào toàn dân lên án, phát hiện và cung cấp tài liệu phản ánh vi phạm pháp luật về trật tự, ATGT để lực lượng Cảnh sát giao thông xử lý theo quy định của pháp luật.

b) Khi phát hiện người điều khiển phương tiện sử dụng ma túy và các chất cấm khác theo quy định pháp luật, ngoài việc gửi thông tin cho chính quyền địa phương nơi lái xe cư trú, cần gửi thông tin cho cơ quan có liên quan về giao thông vận tải và y tế để cùng giám sát và quản lý.

c) Thông qua các hoạt động nghiệp vụ của lực lượng Cảnh sát giao thông để phát hiện, kiến nghị ngành giao thông khắc phục các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" về TNGT và các bất hợp lý về tổ chức giao thông; xử lý trách nhiệm của các cá nhân, tổ chức chậm hoặc không khắc phục các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" về TNGT đã được kiến nghị nhiều lần, để tiếp tục xảy ra tai nạn giao thông từ nghiêm trọng trở lên theo quy định của pháp luật.

d) Đối với các TNGT liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa bằng xe ô tô phải khẩn trương điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn và kiến nghị giải pháp phòng ngừa hiệu quả. Tổ chức đánh giá nguyên nhân trực tiếp, gián tiếp khi xảy ra tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, triển khai các giải pháp khắc phục và làm rõ trách nhiệm của tổ chức, cá nhân có liên quan.

3. Sở Thông tin và Truyền thông

Chỉ đạo hệ thống thông tin cơ sở tăng cường công tác thông tin tuyên truyền về ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, ATGT khi tham gia giao thông trên đường, các mô hình quản lý ATGT tốt tại đơn vị kinh doanh vận tải đường bộ, biểu dương gương người tốt việc tốt; phản ánh những hành vi vi phạm quy định của tổ chức, cá nhân và những bất cập trong việc thực hiện các quy định pháp luật về kinh doanh vận tải; phổ biến các tình huống gây tai nạn giao thông hoặc bài học kinh nghiệm phòng tránh tai nạn giao thông trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

4. Sở Y tế

a) Chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành liên quan tăng cường tuyên truyền, kiểm tra, giám sát việc thực hiện khám sức khỏe định kỳ cho lái xe của đơn vị kinh doanh vận tải có trụ sở đóng trên địa bàn tỉnh.

b) Tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh thực hiện khám sức khỏe lái xe. Kịp thời phát hiện các hành vi gian lận trong khám sức khỏe lái xe, xử lý vi phạm đối với những cơ sở cung cấp giấy khám sức khỏe khi không thực hiện khám đầy đủ các nội dung theo quy định của pháp luật; đặc biệt không để lọt những trường hợp dương tính với ma túy và các chất cấm, không đủ sức khỏe, hành vi, năng lực.

c) Tăng cường đầu tư cơ sở vật chất, trang thiết bị y tế cơ bản, đào tạo, tập huấn nâng cao năng lực cho cán bộ y tế tại cơ sở khám bệnh, chữa bệnh, bảo đảm phục vụ tốt công tác cấp cứu tai nạn giao thông.

5. Đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh

Tăng cường phối hợp với Công an tỉnh trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ TNGT, nhất là những vụ TNGT gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải; thông qua công tác giải quyết, xét xử các vụ án liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải tăng cường tuyên truyền, nâng cao ý thức của lái xe kinh doanh vận tải và người dân trong chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

6. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị xã hội

Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên, đơn vị kinh doanh vận tải tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, ATGT; phát huy vai trò giám sát của Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội trong phát hiện, kiến nghị các cơ quan chức năng xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

7. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố

a) Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn chủ động cam kết và thực hiện các quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe (khuyến khích có sự tham gia giám sát của các cơ quan liên ngành); cam kết không sử dụng lái xe dương tính với ma túy và các chất cấm khác theo quy định pháp luật.

b) Kiểm tra ngẫu nhiên việc khám sức khỏe cho lái xe tại các đơn vị kinh doanh vận tải; giám sát, xử lý đối với các trường hợp không thực hiện đúng quy định.

c) Cập nhật các trường hợp lái xe dương tính với ma túy và các chất cấm khác (thông qua khám sức khỏe, thông tin xử phạt từ cơ quan chức năng...) trên hệ dữ liệu điện tử khám sức khỏe để cơ quan Công an, Giao thông vận tải, Y tế cùng giám sát, quản lý.

d) Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan thực hiện tuyên truyền đến các hộ gia đình, người dân sinh sống dọc các tuyến đường mới đưa vào khai thác thực hiện các quy định của pháp luật về trật tự, ATGT; kinh nghiệm tham gia giao thông an toàn trên các tuyến đường mới, lái xe mới; các kiến thức và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe máy trong điều kiện giao thông hỗn hợp; thực hiện nghiêm *"Đã uống rượu bia - không lái xe"*, không sử dụng điện thoại khi lái xe,...

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ nội dung Kế hoạch này các Sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh; Ủy ban nhân dân huyện, thị xã, thành phố; các tổ chức, đơn vị có liên quan căn cứ

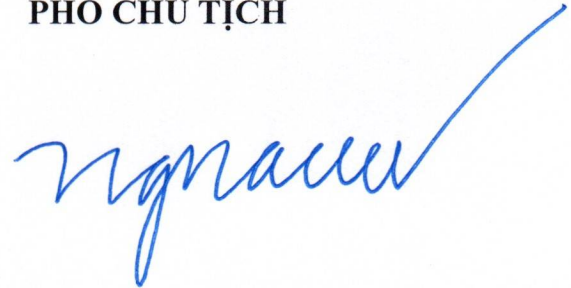
chức năng, nhiệm vụ chủ động xây dựng kế hoạch tổ chức thực hiện các mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp cụ thể nhằm thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh (qua Ban An toàn giao thông tỉnh) trước ngày 25/9/2024 để theo dõi, chỉ đạo; thường xuyên đôn đốc, kiểm tra việc tổ chức triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao; định kỳ hàng quý báo cáo tình hình, kết quả triển khai thực hiện về Ban An toàn giao thông tỉnh.

2. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị, địa phương liên quan giúp Ủy ban nhân dân tỉnh theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này; định kỳ hàng quý hoặc đột xuất tham mưu Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh báo cáo Thủ tướng Chính phủ (qua Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia) kết quả triển khai thực hiện. / *ngse*

Nơi nhận: *bel*

- Ủy ban ATGT quốc gia;
- Văn phòng Chính phủ;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở, ban ngành, đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Ban ATGT tỉnh;
- Công TTĐT, Báo Hưng Yên, Đài PTTH tỉnh;
- Lãnh đạo UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KT2^Q.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Hùng Nam